

HT502 Engine (88890534 Base) Long Block Specifications

Specifications Part Number 12366612

This HT502 long block specification sheet should be used in conjunction with the 502 short block specification sheet, GM part number 19171883.

Thank you for choosing Chevrolet Performance Parts as your high performance source. Chevrolet Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance Parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. To contact us call 1-800-577-6888 for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformanceparts.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing an HT502 engine. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit.

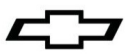
The information below is divided into the following sections: package contents, engine fastener torque specifications, component information, start- up and break- in procedures, HT502 engine specifications, additional parts that you may need to purchase, and a service parts list.

The HT502 base engine is a fully assembled long block. This engine is assembled using brand new, premium quality components. The HT502 engine is manufactured on current production tooling; consequently you may encounter dissimilarities between the HT502 engine assembly and previous versions of the big block V8. In general, items such as motor mounts, accessory drives, exhaust manifolds, etc. can be transferred to an HT502 engine when installed in a vehicle originally equipped with a big block V8 engine. However, as noted in the following sections, there may be significant differences in the water pump, torsional damper, etc., between an HT502 engine and an older big block V8 engine. These differences may require modifications or additional components not included with the HT502 engine. When installing the HT502 engine in a vehicle not originally equipped with a big block V8, it may be necessary to adapt or fabricate various components for the cooling, fuel, electrical, and exhaust systems. Due to the wide variety of vehicles in which an HT502 engine can be installed, some procedures and recommendations may not apply to specific applications.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing an HT502 engine in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jackstands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.



The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the HT502 engine and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of an HT502 engine. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover General Motors engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to “do-it-yourself” enthusiasts and mechanics.

This publication pertains to engines and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the “Special Parts Notice” reproduced here:

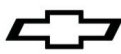
Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle’s emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

Package contents:

<u>Item</u>	<u>Description</u>	<u>Quantity</u>	<u>Part Number</u>
1	Base Engine Assembly	1	88890534
2	Short Block Instructions	1	19171883
3	Long Block Instructions	1	12366612
4	Notice Label (carb only)	1	12366613



HT502 Engine Torque Specifications:

Cylinder head bolt /screw	Long / Short Bolts
First pass	25/20 ft.-lbs. / 34/27 N·m
Second pass	50/40 ft.-lbs. / 68/54 N·m
Final pass	75/65 ft.-lbs. / 102/88 N·m
Distributor bolt/screw	18 ft.-lbs. / 25 N·m
Engine block oil gallery plug	15 ft.-lbs. / 20 N·m
Engine front cover bolt screw	106 in.-lbs. / 12 N·m
Flywheel bolt/screw	65 ft.-lbs. / 90 N·m
Intake manifold bolt/screw	
First pass	10 ft.-lbs. / 14 N·m
Second pass	25 ft.-lbs. / 34 N·m
Oil filter adapter bolt/screw	18 ft.-lbs. / 25 N·m
Oil level indicator tube bolt/screw	106 in.-lbs. / 12 N·m
Oil pan assembly bolt/screw	18 ft.-lbs. / 25 N·m
Oil baffle nut	30 ft.-lbs. / 40 N·m
Oil pan drain plug	15 ft.-lbs. / 20 N·m
Oil pump bolt/screw to rear crankshaft bearing cap	66 ft.-lbs. / 90 N·m
Oil pump cover bolt/screw	106 in.-lbs. / 12 N·m
Spark plug	22 ft.-lbs. / 30 N·m
Starter motor bolt/screw	35 ft.-lbs. / 48 N·m
Valve lifter guide retainer bolt/screw	18 ft.-lbs. / 25 N·m
Water pump bolt/screw	30 ft.-lbs. / 40 N·m
Rocker arm bolt	45 ft.-lbs. / 61 N·m

Note: These torque values are in addition to those documented within the short block instructions.

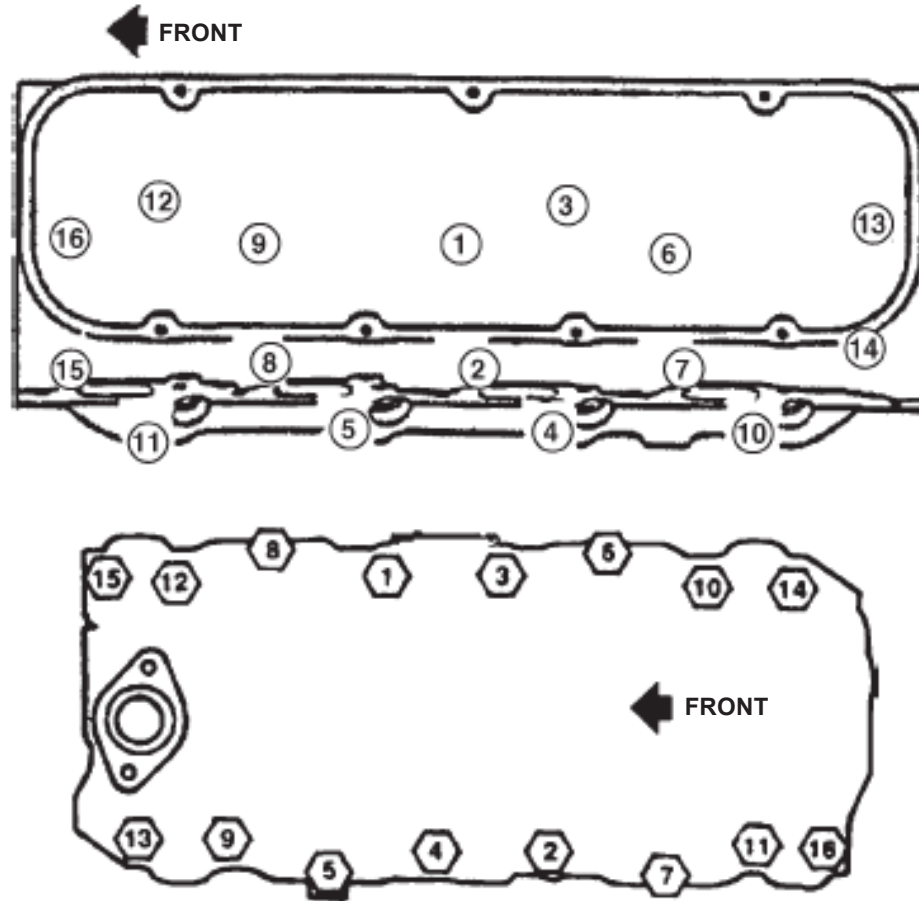
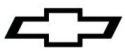
Component Information:

Cylinder heads:

The HT502 base engine comes with fully assembled cylinder heads, GM Part Number 12562917. These cylinder heads are cast iron, oval port heads with 118cc combustion chambers, 2.07" intake valves, and 1.72" exhaust valves.

Cylinder Head Installation:

Installation is the same as for original equipment cylinder heads. Be sure to thoroughly clean the surface of the block and the surface of the cylinder head prior to installing. Apply liquid Teflon to all head bolts that protrude into coolant passages. Tighten the bolts alternately per the sequence and pattern shown below. Apply torque in 25 ft.lb. increments over two repetitions with the third repetition to the final tightening specification. A re-torque of the cylinder head bolts is recommended after heat cycling the engine.

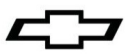


Caution

This engine assembly needs to be filled with oil and primed. You should add the specified oil (see start-up instructions) to your new engine. Check the engine oil level on the dipstick and add accordingly.

Start-up and Break-in Procedures

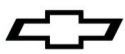
1. After installing the engine, ensure the crankcase has been filled with 5W30 motor oil (non-synthetic) to the recommended oil fill level on the dipstick. Also check and fill as required any other necessary fluids such as coolant, power steering fluid, etc.
2. The engine should be primed with oil prior to starting. Follow the instructions enclosed with the tool. To prime the engine, first remove the distributor to allow access to the oil pump drive shaft. Note the position of the distributor before removal. Install the oil priming tool. Using a 1/2" drill motor, rotate the engine oil priming tool clockwise for three minutes. While you are priming the engine, have someone else rotate the crankshaft clockwise to supply oil throughout the engine and to all the bearing surfaces before the engine is initially started. This is the sure way to get oil to the bearings before you start the engine for the first time. Also, prime the engine if it sits for extended periods of time. Reinstall the distributor in the same orientation as it was removed.
3. Safety first. If the vehicle is on the ground, be sure the emergency brake is set, the wheels are chocked and the car cannot fall into gear. Verify everything is installed properly and nothing was missed.
4. Start the engine and adjust the initial timing. If using the HEI distributor P/N 93440806, set the ignition timing to 4° before top dead center (BTDC) at 650 rpm with the vacuum advance line to the distributor disconnected and plugged. This setting will produce 26° of total advance at wide-open throttle (WOT) when using the HEI distributor P/N 93440806. The HEI vacuum advance canister should remain disconnected. This engine is designed to operate using only the internal centrifugal advance to achieve the correct timing curve. Rotate the distributor counterclockwise to advance the timing. Rotate the distributor clockwise to retard the timing.



5. When possible, you should always allow the engine to warm up prior to driving. It is a good practice to allow the oil sump and water temperature to reach 180°F before towing heavy loads or performing hard acceleration runs.
6. Once the engine is warm, Double check the total advance timing is 26° at 4000 RPM.
7. The engine should be driven at varying loads and conditions for the first 30 miles or one hour without wide open throttle (WOT) or sustained high RPM accelerations.
8. Run five or six medium throttle (50%) accelerations to about 4000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
9. Run two or three hard throttle (WOT 100%) accelerations to about 4000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
10. Change the oil and filter. Replace with 5W30 motor oil (not synthetic) and a PF1218 AC Delco oil filter. Inspect the oil and the oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
11. Drive the next 500 miles under normal conditions or 12 to 15 engine hours. Do not run the engine at its maximum rated engine speed. Also, do not expose the engine to extended periods of high load.
12. Change the oil and filter. Again, inspect the oil and oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
13. Do not use synthetic oil for break-in. It would be suitable to use synthetic motor oil after the second recommended oil change and mileage accumulation. In colder regions, a lower viscosity oil may be required for better flow characteristics.

PF1218

Compression	8.75:1
Cylinder Head:	Cast iron, oval port
Valve Diameter (Intake/Exhaust):	2.07"/1.72"
Chamber Volume:	118cc
Camshaft	Hydraulic roller tappet
Lift:480" intake, .483" exhaust
Duration:	204 intake, 209 exhaust @ .050" tappet lift
Centerline:	118 ATDC intake, 118 (BTDC exhaust)
Rocker Arm Ratio:	1.7:1, stamped steel
Oil Pressure (Minimum):	6 psig @ 1000 RPM
.....	18 psig @ 2000 RPM
.....	24 psig @ 4000 RPM
Recommended Oil:	5w30 synthetic motor oil (after break-in)
Oil Filter:	AC Delco part # - PF 1218
Valve Lash	Torque bolt to 45 ft. lbs.
Fuel:	Premium unleaded - 92 (R+M/2)
Maximum Engine Speed:	5200 RPM
Spark Plugs:	AC Delco R43T
Spark plug gap040"
Firing Order:	1-8-4-3-6-5-7-2



Information may vary with application. All specifications listed are based on the latest production information available at the time of printing.

Additional parts that may be needed:

Flywheel / Flexplate:

Like all big block V8 engines, the HT502 engine has 3.58" diameter flywheel flange bolt pattern. This engine comes equipped with a 14" diameter flexplate with a 168 tooth ring gear, GM Part Number 10185034. If your application requires a flywheel, GM Part Number 14096987, should be used. This flywheel is 14" diameter, 168 tooth ring gear, and is a for 11" diameter clutch. Use flywheel bolt GM Part Number 12337973 (6 required).

Pilot Bearing:

You must install a pilot bearing in the rear of the crankshaft if the engine will be used with a manual transmission. The pilot bearing aligns the transmission input shaft with the crankshaft centerline. A worn or misaligned pilot bearing can cause shifting problems and rapid clutch wear. A roller pilot bearing, GM Part Number 14061685, is recommended for this engine. This heavy-duty bearing adds an extra margin of reliability to a high performance drivetrain.

Oil Pan:

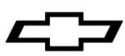
The HT502 engine includes oil pan, GM Part Number 10240721. This six-quart pan was originally designed for marine and truck usage and may cause interference problems when installed in certain applications. Check for clearance before installation of the engine. If the six-quart pan will not fit into your application, GM Part Number 12495360 is recommended as a substitute. This is a four-quart, right-hand dipstick oil pan, which comes with the gasket, four main cap bolts, oil pump screen, dipstick and tube.

Headers:

An HT502 engine should be equipped with a header exhaust system for maximum performance in applications where a nonproduction exhaust system is legal. For street performance and limited competition applications, the recommended header configuration is 2" diameter primary pipes, 36 inches long, with 3 1/2" diameter collectors. Use 3" diameter tailpipes with a balance tube ("H" pipe) and low restriction mufflers.

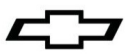
Rocker Covers:

The HT502 engine comes equipped with die cast rocker covers, GM Part Numbers 12553666 and 12553667. Additional tall and short valve covers are available. Please see the website at www.chevroletperformanceparts.com or your local Chevrolet Performance Parts dealer. When using either the cast aluminum or the tall, chrome rocker covers; ensure that enough clearance exists between the cover and the brake booster.



HT502 Service Parts List:

<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>	<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
19170540	1	Block Asm, Eng	10185034	1	Flexplate
6264902	1	Seal, Rr Brg Cap (O Ring)	3727207	6	Bolt/Screw, Flexplate
10181306	1	Bearing, Cr/Shf Upr	19170198	8	Rod, Conn
12529885	3	Bearing, Cr/Shf Upr	12533507		Piston Kit (W/Pin & Rings) (Std)
12529885	3	Bearing, Cr/Shf Lwr	12524293		Ring Kit, Pstn (Std)
10181306	1	Bearing, Cr/Shf Lwr	10181277	16	Bearing, Conn Rod
10181307	1	Bearing, Cr/Shf Thr Upr	10240721	1	Pan Asm, Oil
10181307	1	Bearing, Cr/Shf Thr Lwr	11562588	1	Plug Asm, Oil Pan Drn
10106461	6	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg	3536966	1	Seal, Oil Pan Drn Plug
10224104	4	Stud, Cr/Shf Brg Cap	19213986	1	Gasket, Oil Pan
12508996	1	Bearing, Cm/Shf	19210599	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
12508997	2	Bearing, Cm/Shf	10230954	1	Cover Asm, Eng Frt (W/ Tmg Ind)
12508998	2	Bearing, Cm/Shf	10191640	1	Seal Asm, Cr/Shf Frt Oil
12562917	2	Head Asm, Cyl (W/ Vlv)	10198910	1	Gasket, Eng Frt Cvr
12562923	1	Head Asm, Cyl	12552296	1	Camshaft Asm
10240894	4	Valve, Int (STD)	12560176	1	Sprocket, Cm/Shf
12558849	4	Valve, Exh (STD)	9424877	3	Bolt/Screw, Cm/Shf Spkt
Discontinued	AR	Valve, Exh .003" O.S	12560177	1	Sprocket, Cr/Shf
19206511	AR	Valve, Exh .015" O.S	10114177	1	Chain Asm, Tmg
Discontinued	AR	Valve, Exh .030" O.S	10227762	8	Rod Asm, Vlv Push
10213464	8	Cap, Vlv Spr	10227763	8	Rod, Exh Vlv Push
10240899	8	Rotator Asm, Vlv	17120061	16	Lifter Asm, Vlv
10240898	8	Spring, Vlv	12551397	8	Guide, Vlv Lftr
3947880	16	Key, Vlv Stem	12562369	8	Guide, Vlv Lftr Push Rod
10114119	8	Seal, Vlv Stem Oil	12553666	1	Cover Asm, Vlv Rkr Arm
14097001	2	Gasket, Cyl Hd	10126727	1	Gasket, Vlv Rkr Arm Cvr
10141204	24	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)	12553667	1	Cover Asm, Vlv Rkr Arm
10141205	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)	12523976	16	Arm, Vlv Rkr
10183723	1	Crankshaft Asm	10213466	16	Ball, Vlv Rkr Arm
10101164	1	Seal Asm, Cr/Shf Rr Oil	10114123	16	Bolt/Screw, Vlv Rkr Arm
14097040	1	Deflector, Cr/Shf Oil	10198929	1	Stud, Vlv Rkr Arm Piv
10216339	1	Balancer Asm, Cr/Shf	10198930	1	Nut, Vlv Rkr Arm
10114166	1	Key, Torsional Dpnr	19157985	8	Spark Plug Asm
10126796	1	Bolt/Screw, Cr/Shf Balr	10181398	1	Gasket Kit - Inl Manif (Foa)
3864814	1	Washer, Cr/Shf Balr			



Moteur HT502 (88890534 Base) Caractéristiques techniques du bloc long

Numéro de pièce des caractéristiques techniques 12366612

Cette fiche de caractéristiques techniques du moteur à bloc long HT502 doit être utilisée conjointement avec la fiche de caractéristiques techniques de moteur embiellé 502, numéro de pièce GM 19171883.

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance Parts comme source de haute performance. Chevrolet Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai à l'usine de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Pour joindre le Centre autorisé de Chevrolet Performance Parts, composer le 1-800-577-6888 ou visiter notre site Web au www.chevroletperformanceparts.com.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de la pose ou de l'entretien du moteur HT502. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse.

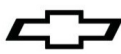
Les renseignements ci-dessous sont répartis sous les rubriques suivantes : le contenu de l'emballage, les couples de serrage des fixations du moteur, les renseignements sur les composants, les procédures de démarrage et de rodage, les caractéristiques techniques du moteur HT502, les pièces supplémentaires que l'on pourrait devoir acheter et une liste de pièces de rechange.

Le moteur standard HT502 est un moteur à bloc-cylindres avec culasse entièrement assemblé. Ce moteur est monté au moyen de composants neufs de première qualité. Le moteur HT502 est fabriqué sur l'outillage de production actuel ; par conséquent, il est possible de rencontrer des dissemblances entre le moteur HT502 et les précédentes versions du gros bloc V8. En général, les éléments tels que les fixations du moteur, les entraînements d'accessoires, les tubulures d'échappement, etc. peuvent être transférés sur un moteur HT502 lorsqu'il est monté sur un véhicule équipé à l'origine d'un moteur V8 gros bloc. Toutefois, comme il est indiqué dans les sections suivantes, il pourrait y avoir des différences importantes au niveau de la pompe à eau, de l'amortisseur de torsion, etc., entre le moteur HT502 et un moteur V8 à gros bloc plus ancien. Ces différences peuvent nécessiter des modifications ou des composants supplémentaires non compris dans le moteur HT502. Lors du montage d'un moteur HT502 sur un véhicule non équipé à l'origine d'un V8 à gros bloc, il peut être nécessaire d'adapter ou de fabriquer divers composants pour le refroidissement, le carburant, les systèmes électriques et les systèmes d'échappement. En raison du grand nombre de véhicules sur lesquels un moteur HT502 peut être monté, certaines procédures et recommandations peuvent ne pas s'appliquer aux applications particulières.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Respecter toutes les mesures de sécurité et tous les avertissements présentés dans les manuels d'entretien au moment de poser un moteur HT502 dans tout véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.



Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Information juridique et relative aux émissions

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le moteur HT502 et les composants connexes. Le présent manuel décrit également les procédures et les modifications pouvant être utiles pendant la pose d'un moteur HT502. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels de réparation complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de la General Motors. Plutôt, ce guide a été conçu pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les « bricoleurs » et les mécaniciens.

Cette publication s'applique aux moteurs et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le trafiquage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent ouvrage sont commercialisées à des fins hors autoroute seulement et elles portent l'étiquette « Special Parts Notice » (avis sur les pièces spéciales) qui est reproduite ici.

Avis spécial sur les pièces

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors route seulement. Puisque la pose de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être posée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule sur route ou autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

Contenu de l'emballage :

<u>Article</u>	<u>Description</u>	<u>Quantité</u>	<u>Numéro de pièce</u>
1	Ensemble moteur de base	1	88890534
2	Instructions du bloc-moteur embiellé	1	19171883
3	Instructions pour bloc long	1	12366612
4	Étiquette d'avis (carburateur seulement)	1	12366613



Spécifications de couple de serrage du moteur HT502 :

Boulon/vis de culasse	Boulons longs/courts
Premier serrage	25/20 pi-lb / 34/27 N.m
Deuxième serrage.....	50/40 pi-lb / 68/54 N.m
Dernier serrage	75/65 pi-lb / 102/88 N.m
Boulon/vis d'allumeur	18 pi-lb / 25 N.m
Bouchon de canalisation d'huile de bloc-moteur	15 pi-lb / 20 N.m
Boulon/vis de couvercle avant de moteur	106 po-lb / 12 N.m
Boulon/vis de volant moteur	65 pi-lb / 90 N.m
Boulon/vis de collecteur d'admission	
Premier serrage	10 pi-lb / 14 N.m
Deuxième serrage.....	25 pi-lb / 34 N.m
Boulon/vis d'adaptateur de filtre à huile	18 pi-lb / 25 N.m
Boulon/vis de tube d'indicateur de niveau d'huile	106 po-lb / 12 N.m
Boulon/vis de carter d'huile	18 pi-lb / 25 N.m
Écrou du déflecteur d'huile	30 pi-lb / 40 N.m
Bouchon de vidange de carter d'huile	15 pi-lb / 20 N.m
Boulon/vis de pompe à huile sur chapeau de palier arrière de vilebrequin	66 pi-lb / 90 N.m
Boulon/vis de couvercle de pompe à huile	106 po-lb / 12 N.m
Bougie d'allumage	22 pi-lb / 30 N.m
Boulon/vis de démarreur	35 pi-lb / 48 N.m
Boulon/vis de retenue de guide de poussoir de soupape	18 pi-lb / 25 N.m
Écrou/boulon/vis de pompe à eau	30 pi-lb / 40 N.m
Boulon de culbuteur	45 pi-lb / 61 N.m

Remarque : Ces valeurs de couple de serrage sont données en supplément aux valeurs des instructions du moteur à bloc compact.

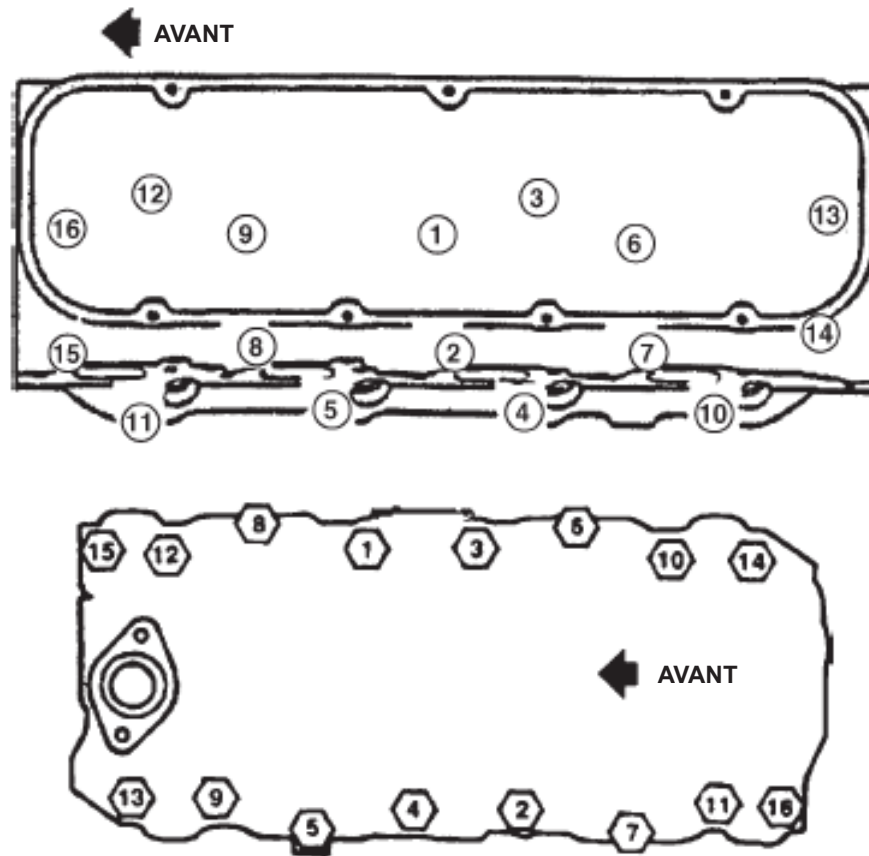
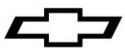
Renseignements sur les composants :

Culasses :

Le moteur standard HT502 est pourvu de culasses entièrement assemblées, numéro de pièce GM 12562917. Ces culasses en fonte sont de style à orifices ovales avec chambres de combustion de 118 cc, des soupapes d'admission de 2,07 po et des soupapes d'échappement de 1,72 po.

Pose de la culasse :

La pose est semblable à celle des culasses d'origine. S'assurer de nettoyer la surface du bloc à fond, ainsi que la surface de la culasse préalablement à la pose. Appliquer du Téflon liquide sur tous les boulons à tête qui font saillie dans les conduits de refroidissement. Serrer les boulons en alternance selon la séquence et la configuration illustrées ci-dessous. Serrer en incréments de 25 pi-lb à deux reprises, puis serrer à nouveau jusqu'à la valeur de serrage ultime. Il est conseillé de resserrer les boulons de la culasse suite au cycle de chauffe du moteur.



Attention

Ce moteur doit être rempli d'huile et amorcé. Il vous faut ajouter de l'huile spécifiée (voir les instructions au démarrage) à votre moteur neuf. Vérifier le niveau d'huile moteur sur la jauge d'huile et compléter au besoin.

Procédures de démarrage et de rodage

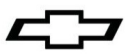
1. Après avoir posé le moteur, s'assurer que le carter de vilebrequin a été rempli avec de l'huile moteur 5W30 (non synthétique) jusqu'au niveau de remplissage d'huile recommandé sur la jauge graduée. Vérifier et ajouter tout autre liquide nécessaire, comme du liquide de refroidissement, du liquide de direction assistée, etc.
2. Le moteur doit être amorcé avec de l'huile avant de démarrer. Suivre les instructions fournies avec l'outil. Pour amorcer le moteur, déposer d'abord le distributeur pour accéder à l'arbre d'entraînement de la pompe à huile. Noter la position du distributeur avant de le déposer. Poser l'outil d'amorçage d'huile. À l'aide d'un moteur de perceuse de 1/2", faire tourner l'outil d'amorçage d'huile moteur dans le sens horaire pendant trois minutes. Pendant l'amorçage du moteur, demander à quelqu'un d'autre de faire tourner le vilebrequin dans le sens horaire pour alimenter tout le moteur et toutes les surfaces des roulements en huile avant de faire démarrer le moteur. C'est la façon la plus sûre de faire parvenir l'huile aux roulements avant de faire démarrer le moteur pour la première fois. Amorcer également le moteur s'il n'a pas tourné pendant une longue période. Reposer le distributeur dans le même sens qu'il a été déposé.
3. La sécurité d'abord. Si le véhicule est sur le sol, s'assurer que le frein de stationnement est engagé, que les roues sont calées et que le véhicule ne peut s'engager dans un rapport. Vérifier si tout est installé adéquatement et que rien ne manque.
4. Démarrer le moteur et procéder au calage de l'allumage initial. Si la configuration de l'allumeur HEI (n/p 93440806) est utilisée, régler le calage de l'allumage à 4° avant le point mort haut (av. PMH) à 650 tr/min et s'assurer que la conduite d'avance à dépression vers l'allumeur est débranchée et bouchée. Ce réglage produit 26° de l'avance totale en position de pleins gaz lorsque l'allumeur HEI, n/p 93440806, est utilisé. Le réservoir d'avance à dépression HEI doit demeurer débranché. Ce moteur est conçu pour fonctionner uniquement avec l'avance centrifuge interne, pour obtenir la bonne courbe de distribution. Faire tourner le distributeur dans le sens antihoraire pour avancer l'allumage. Faire tourner le distributeur dans le sens horaire pour retarder l'allumage.



5. Lorsque cela est possible, vous devriez toujours permettre au moteur de se réchauffer avant de conduire. Une bonne pratique est de permettre à la température du carter d'huile et de l'eau d'atteindre 180°F avant de tirer de lourdes charges ou de faire des courses à accélération brusque.
6. Une fois que le moteur est chaud, s'assurer que l'avance à l'allumage totale est de 26° à 4 000 tr/min.
7. Le moteur devrait être entraîné à différentes charges et dans différentes conditions les 30 premiers milles ou pendant une heure sans être au régime maximal (WOT) ou sans subir d'accélération brusque du nombre de tours par minute.
8. Effectuer cinq ou six accélérations à gaz moyens (50 %) jusqu'à environ 4 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
9. Effectuer deux ou trois accélérations dures (pleins gaz à 100 %) jusqu'à environ 4 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
10. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Remplacer l'huile par une huile moteur 5W30 (non synthétique) et remplacer le filtre à huile par un filtre PF1218 AC Delco. Vérifier l'huile et le filtre à huile afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
11. Rouler pendant les 500 milles suivants en conditions normales ou pendant 12 à 15 heures de moteur. Ne pas faire tourner le moteur à sa vitesse nominale maximale. De plus, ne pas exposer le moteur à des périodes prolongées de charge élevée.
12. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Vérifier l'huile et le filtre à huile de nouveau afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
13. Ne pas utiliser d'huile synthétique pour le rodage. Il est conseillé d'utiliser de l'huile moteur synthétique après la deuxième vidange d'huile et le kilométrage recommandé. Dans les régions plus froides, une viscosité inférieure de l'huile peut être nécessaire pour un meilleur écoulement de l'huile.

PF1218

Compression	8.75:1
Culasse :	Fonte, orifice ovale
Diamètre des soupapes (admission et échappement) :	2,07 po/1,72 po
Volume de la chambre :	118 cc
Arbre à cames	Poussoir à galet hydraulique
Levée :	Admission 0,480 po, échappement 0,483 po
Durée :	Admission 204, échappement 209 à levée de poussoir de 0,050 po
Axe :	Admission après PMH 118°, échappement avant PMH 118°
Rapport de culbuteur :	1.7:1, acier estampé
Pression d'huile (minimale) :	6 psi à 1 000 tr/min
.....	18 psig à 2 000 tr/min
.....	24 psig à 4 000 tr/min
Huile recommandée :	Huile moteur synthétique 5W30 (après le rodage)
Filtre à huile :	N/P PF 1218 d'AC Delco
Jeu de soupape	Serrer le boulon au couple de 45 pi-lb.
Carburant :	Supercarburant sans plomb - 92 (R+M/2)
Régime maximal du moteur :	5 200 tr/min
Bougies d'allumage :	AC Delco R43T
Écartement des électrodes	0,040 po
Ordre d'allumage :	1-8-4-3-6-5-7-2



L'information peut varier selon l'application. Toutes les caractéristiques techniques énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression.

Pièces supplémentaires pouvant être requises :

Volant moteur / Plateau d'entraînement flexible :

Comme tous les moteurs V8 à gros bloc, le moteur HT502 possède des boulons de bride de volant moteur de 3,58 po de diamètre. Cemoteur est équipé d'un plateau flexible de 14 po avec une couronne de 168 dents, numéro de pièce GM 10185034. Si votre application nécessite un volant moteur, utiliser le numéro de pièce GM 14096987. Ce volant moteur a un diamètre de 14 po, une couronne de 168 dents et est prévu pour un embrayage de diamètre 11 po. Utiliser des boulons de volant moteur numéro de pièce GM 12337973 (6 requis).

Roulement-guide :

On doit installer un roulement-guide derrière le vilebrequin si l'on prévoit utiliser le moteur conjointement avec une boîte manuelle. Le roulement-guide aligne l'arbre primaire de la boîte de vitesses avec l'axe central du vilebrequin. Un roulement-guide usé ou désaligné peut provoquer des anomalies de changement de vitesse et une usure rapide de l'embrayage. Un roulement-guide à rouleaux, numéro de référence GM 14061685, est recommandé pour ce moteur. Ce roulement hautement résistant donne une marge de fiabilité supplémentaire à la transmission à hautes performances.

Carter d'huile :

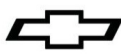
Le moteur HT502 comporte un carter d'huile, numéro de pièce GM 10240721. Ce carter de six pintes a été initialement conçu pour la marine et les camions et peut causer des problèmes d'interférences lorsqu'il est posé dans certaines applications. Vérifier les jeux avant d'installer le moteur. Si le carter de six pintes n'est pas compatible avec votre application, il est recommandé d'utiliser plutôt la numéro de pièce GM 12495360. Il s'agit dans le carter à jauge à droite de quatre pintes, fourni avec le joint, quatre boutons chapeaux principaux, une crépine de pompe à huile, une jauge et un tube.

Collecteurs d'échappement :

Un moteur HT502 peut être équipé d'un système de collecteur d'échappement pour des performances maximales dans des applications pour lesquelles un système ne produisant pas d'échappement est légal. Pour des performances en vile et des applications limitées en compétition, la configuration recommandée pour le collecteur d'échappement est faite de tuyaux primaires de 2 po de diamètre, 36 pouces de long, avec des collecteurs de 3 1/2 po de diamètre. Utiliser des tuyaux d'échappement arrière de 3 po avec un tube d'équilibrage (tuyau en « H ») et des silencieux à faible obstruction.

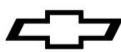
Cache-culbuteurs :

Le moteur HT502 est muni de cache-culbuteurs coulés, numéros de pièce GM 12553666 et 12553667. Des cache-culbuteurs longs et courts sont également offerts. Aller sur le site Web à l'adresse www.chevroletperformanceparts.com ou consulter le concessionnaire de Chevrolet Performance Parts de votre région. Lorsque vous utilisez les caches culbuteur en aluminium coulé ou les grands caches culbuteur chromés, assurez-vous que l'espace est suffisant entre le cache-culbuteur et le servofrein.



Liste des pièces de rechange HT502 :

<u>N° de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>	<u>N° de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>
19170540	1	Ensemble bloc-moteur	3727207	6	Boulon/vis, tôle d'entraînement
6264902	1	Joint d'étanchéité, chapeau de palier arrière (joint torique)	19170198	8	Bielle
10181306	1	Palier, vilebrequin supérieur	12533507		Trousse de piston (avec axe et segments) (std)
12529885	3	Palier, vilebrequin supérieur	12524293		Trousse de segments de piston (std)
12529885	3	Palier, vilebrequin inférieur	10181277	16	Palier de bielle
10181306	1	Palier, vilebrequin inférieur	10240721	1	Ens carter, huile
10181307	1	Palier de butée, vilebrequin supérieur	11562588	1	Ens. de bouchon de vidange de carter d'huile
10181307	1	Palier de butée, vilebrequin inférieur	3536966	1	Joint de bouchon de vidange de carter d'huile
10106461	6	Boulon/vis, palier de vilebrequin	19213986	1	Joint, carter d'huile
10224104	4	Goujon, chapeau de palier de vilebrequin	19210599	1	Ens. pompe à huile (avec tamis)
12508996	1	Palier, arbre à cames	10230954	1	Ens. couvercle de distribution avant (avec ind. de distribution)
12508997	2	Palier, arbre à cames	10191640	1	Ens joints, huile vilebrequin Av
12508998	2	Palier, arbre à cames	10198910	1	Joint d'étanchéité, couvercle de distribution avant
12562917	2	Ensemble culasse (avec soupapes)	12552296	1	Ensemble arbre à cames
12562923	1	Ensemble culasse	12560176	1	Pignon, arbre à cames
10240894	4	Soupape, admission (std)	9424877	3	Boulon/vis, Pignon arbre à cames
12558849	4	Soupape, échappement (std)	12560177	1	Pignon, vilebrequin
Production arrêtée	Selon le besoin	Soupape, échappement 0,003 po O.S	10114177	1	Chaîne de distribution
19206511	Selon le besoin	Soupape, échappement 0,015 po O.S	10227762	8	Ensemble bielle, poussoir de soupape
Production arrêtée	Selon le besoin	Soupape, échappement 0,030 po O.S	10227763	8	Tige, poussoir de soupape d'échappement
10213464	8	Bouchon, Ressort de soupape	17120061	16	Ensemble levée, soupape
10240899	8	Rotateur de soupape	12551397	8	Guide de poussoir de soupape
10240898	8	Ressort, soupape	12562369	8	Guide, tige de poussoir de soupape
3947880	16	Clavette, tige de soupape	12553666	1	Ensemble couvercle, Culbuteur de soupape
10114119	8	Bague d'étanchéité d'huile de tige de soupape	10126727	1	Joint d'étanchéité, Couvercle de culbuteur de soupape
14097001	2	Joint, Culasse	12553667	1	Ensemble couvercle, Culbuteur de soupape
10141204	24	Boulon/vis, culasse (long)	12523976	16	Culbuteur de soupape
10141205	8	Boulon/vis, culasse (court)	10213466	16	Rotule, Culbuteur de soupape
10183723	1	Ensemble vilebrequin	10114123	16	Boulon/vis, culbuteur de soupape
10101164	1	Ens joints, huile vilebrequin Ar	10198929	1	Goujon, pivot de culbuteur
14097040	1	Défecteur d'huile de vilebrequin	10198930	1	Écrou, Culbuteur de soupape
10216339	1	Ens. amortisseur de vibration	19157985	8	Ens. bougie d'allumage
10114166	1	Clavette, amortisseur de torsion	10181398	1	Trousse de joint d'étanchéité - Tubulure d'admission (mousse)
10126796	1	Boulon/vis, amortisseur de vibration			
3864814	1	Rondelle, amortisseur de vibration			
10185034	1	Tôle d'entraînement			



Especificaciones de bloque largo de motor HT502 (Base 88890534)

Número de parte de especificaciones 12366612

Esta hoja de especificaciones de bloque largo HT502 se debe usar junto con la hoja de especificaciones de bloque corto HT502, número de parte GM 19171883.

Gracias por elegir Chevrolet Performance Parts como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance Parts está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia. Las partes Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas en fábrica para exceder sus expectativas de ajuste y función. Para ponerse en contacto con nosotros llame al 1-800-577-6888 respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano o visite nuestra página en Internet en www.chevroletperformanceparts.com.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un motor HT502. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados en la sección de Contenidos de paquete a continuación se enviaran en el juego.

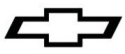
La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido del paquete, especificaciones de apriete de sujetador de motor, información de componente, procedimientos de arranque y asentamiento, especificaciones de motor HT502, partes adicionales que puede necesitar adquirir, y una lista de partes de servicio.

El motor base HT502 es un bloque largo completamente ensamblado. Este motor se ensambla utilizando componentes nuevos de primera calidad. El motor HT502 está fabricado en herramientas de producción actuales; en consecuencia puede encontrar diferencias entre el ensamble de este motor HT502 y versiones previas del V8 de bloque grande. En general, elementos tales como los montajes de motor, transmisiones auxiliares, múltiples de escape, etc. se puede transferir a un motor HT502 cuando esté instalado en un vehículo equipado originalmente con un motor V8 de bloque grande. Sin embargo, como se indica en las siguientes secciones, puede haber diferencias significantes en la bomba de agua, el amortiguador de torsión, etc., entre un motor HT502 y un motor V8 de bloque grande anterior. Estas diferencias pueden requerir modificaciones o componentes adicionales no incluidos con el motor HT502. Cuando instale un motor HT502 en un vehículo no equipado originalmente con un V8 de bloque grande, puede ser necesario adaptar o fabricar varios componentes para los sistemas de enfriamiento, combustible, eléctrico y de escape. Debido a la amplia variedad de vehículos en los que se puede instalar el motor HT502, algunos procedimientos y recomendaciones pueden no aplicar a aplicaciones específicas.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM.

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance Parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de un motor HT502 en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los gatos hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.



La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Información legal y sobre emisiones

Esta publicación ha sido diseñada para proporcionar información acerca del motor HT502 y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y modificaciones que pueden ser útiles durante la instalación de un motor HT502. No está diseñada para sustituir a los exhaustivos manuales de servicio y catálogos de partes que cubren los motores y componentes General Motors. Más bien, está diseñada para brindar información complementaria en áreas de interés para los entusiastas del "hágalo usted mismo" y los mecánicos.

Esta publicación concierne a motores y vehículos que se utilizan fuera de las carreteras públicas, excepto cuando se indica específicamente lo contrario. La ley federal restringe el retiro de cualquier parte de un sistema de control de emisiones requerido por orden federal de los vehículos de motor. Más aún, muchos estados han promulgado leyes que prohíben alterar o modificar cualquier sistema de control de emisiones o ruidos. Los vehículos que no son operados en carreteras públicas generalmente están exentos de la mayoría de las normas, al igual que algunos vehículos de interés especial y pre-emisiones. Se le exhorta atentamente al lector verificar todas las leyes locales y estatales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enlistadas en este manual se comercializan para para su aplicación fuera de carretera, y están etiquetadas con el "Aviso sobre Partes Especiales" que se reproduce aquí:

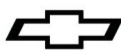
Aviso sobre partes especiales

Esta parte ha sido diseñada específicamente para aplicación fuera de carretera únicamente. Debido que la instalación de esta parte puede afectar el desempeño del control de emisiones de su vehículo o dejarlo fuera de certificación según los Estándares de seguridad de vehículos de motor, no se debe instalar en un vehículo que se utilice en cualquier calle o carretera. Adicionalmente, cualquier aplicación tal puede afectar adversamente la cobertura de la garantía de tales vehículos para aplicación en calles o carreteras.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido del paquete:

<u>Ítem</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte</u>
1	Ensamble de motor base	1	88890534
2	Instrucciones de bloque corto	1	19171883
3	Instrucciones de bloque largo	1	12366612
4	Etiqueta de aviso (sólo carburador)	1	12366613



Especificaciones de apriete de motor HT502:

Perno / tornillo de culata de cilindro	Pernos largos / cortos
Primer apriete	25/20 pies lb. / 34/27 N·m
Segundo apriete	50/40 pies lb. / 68/54 N·m
Apriete final	75/65 pies lb. / 102/88 N·m
Perno/tornillo de distribuidor	18 pies lb. / 25 N·m
Tapón de galería de aceite de bloque de motor	15 pies lb. / 20 N·m
Perno/tornillo de cubierta delantera de motor	106 pulg. lb. / 12 N·m
Perno/tornillo de volante de inercia	65 pies lb. / 90 N·m
Perno/tornillo de múltiple de admisión	
Primer apriete	10 pies lb. / 14 N·m
Segundo apriete	25 pies lb. / 34 N·m
Perno/tornillo de adaptador de filtro de aceite	18 pies lb. / 25 N·m
Perno/tornillo de tubo de indicador de nivel de aceite	106 pulg. lb. / 12 N·m
Perno/tornillo de ensamble de cárter de aceite	18 pies lb. / 25 N·m
Tuerca de deflector de aceite	30 pies lb. / 40 N·m
Tapón de drenaje de cárter de aceite	15 pies lb. / 20 N·m
Perno/tornillo de bomba de aceite a tapa de cojinete de cigüeñal trasero	66 pies lb. / 90 N·m
Perno/tornillo de cubierta delantera de motor	106 pulg. lb. / 12 N·m
Bujía	22 pies lb. / 30 N·m
Perno/tornillo de motor de arranque	35 pies lb. / 48 N·m
Perno/tornillo de retenedor de guía de elevador de válvula	18 pies lb. / 25 N·m
Perno/tornillo de bomba de agua	30 pies lb. / 40 N·m
Perno de brazo de balancín	45 pies lb. / 61 N·m

Nota: Estos valores de apriete son adicionales a los documentados dentro de las instrucciones del bloque corto.

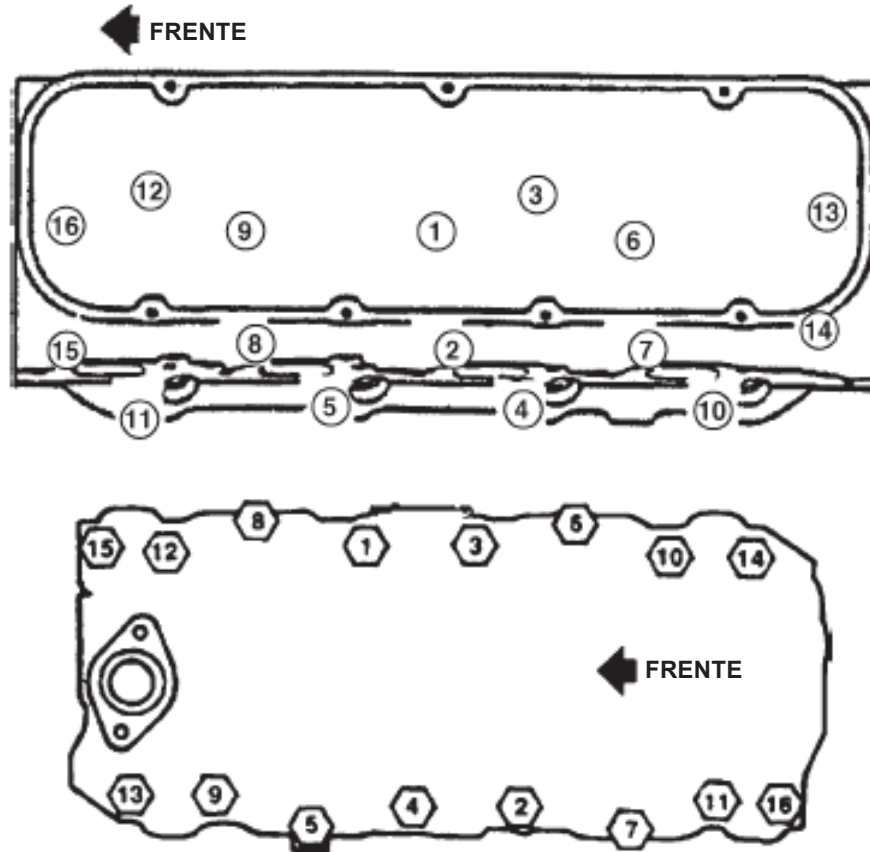
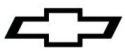
Información sobre los componentes:

Culatas de cilindro:

El motor base HT502 viene con culatas de cilindro completamente ensambladas, Número de parte GM 12562917. Estas culatas de cilindro son culatas de puerto ovalado de hierro fundido con cámaras de combustión de 118cc, válvulas de admisión de 2.07", y válvulas de escape de 1.72".

Instalación de culata de cilindro:

La instalación es la misma que para las culatas de cilindro de equipo original. Asegúrese de limpiar minuciosamente la superficie del bloque y la superficie de la culata de cilindro antes de la instalación. Aplique Teflón líquido a todos los pernos de la culata que sobresalgan dentro de los pasajes de refrigerante. Apriete los pernos de manera alternada conforme a la secuencia y el patrón mostrados a continuación. Aplique el apriete en incrementos de 25 pies lb. en dos repeticiones con la tercera repetición a la especificación de apriete final. Se recomienda volver a apretar los pernos de la culata de cilindro después del ciclo térmico del motor.

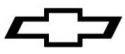


Precaución

Este ensamble de motor necesita llenarse con aceite y cebarse. Debe agregar el aceite especificado (vea las instrucciones de arranque) a su nuevo motor. Revise el nivel de aceite del motor en la varilla de medición y agregue de manera acorde.

Procedimientos de arranque y de asentamiento.

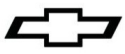
1. Después de instalar el motor, asegúrese de que el cárter se haya llenado con el aceite para motor 5W30 (no sintético) hasta el nivel de llenado de aceite recomendado en la varilla de medición. Además verifique y rellene conforme se requiera cualquier otro fluido necesario tal como refrigerante, líquido de dirección hidráulica, etc.
2. El motor se debe cebar con aceite antes de arrancar. Siga las instrucciones incluidas con la herramienta. Para cebar el motor, primero retire el distribuidor para permitir el acceso al eje de impulso de la bomba de aceite. Observe la posición del distribuidor antes de la desinstalación. Instale la herramienta de cebado de aceite. Con un motor de taladro de 1/2", gire la herramienta de cebado de aceite de motor durante tres minutos. Mientras está cebando el motor, pida que alguien más gire el cigüeñal en sentido contrario a las manecillas del reloj para suministrar aceite a través del motor y a todas las superficies de cojinete antes que se arranque inicialmente el motor. Ésta es la manera segura de que llegue el aceite a los cojinetes antes de arrancar el motor por primera vez. Además, cebe el motor si permanece asentado por periodo extendidos de tiempo. Vuelva a instalar el distribuidor en la misma orientación de la que se retiró.
3. La seguridad primero. Si el vehículo está en el suelo, asegúrese de poner el freno de emergencia y de que las ruedas y la transmisión estén bloqueadas. Verifique que todo esté instalado correctamente y que no falte nada.
4. Arranque el motor y ajuste la sincronización inicial. Si usa el distribuidor HEI No. de parte 93440806, ajuste la sincronización de ignición a 4° antes del centro muerto superior (BTDC) a 650 rpm con la línea de avance de vacío al distribuidor desconectada y tapada. Este ajuste producirá 26° de avance total en acelerador completamente abierto (WOT) cuando use el distribuidor HEI No. de parte 93440806. El recipiente de avance de vacío HEI debe permanecer desconectado. Este motor está diseñado para operar usando sólo el avance centrífugo interno para lograr la curva de sincronización correcta. Gire el distribuidor en sentido contrario a las manecillas del reloj para avanzar la sincronización. Gire el distribuidor en sentido de las manecillas del reloj para retardar la sincronización.



5. Cuando sea posible, siempre debe permitir que el motor se caliente antes de empezar a conducir. Es una buena práctica dejar que la temperatura del cárter del aceite y del agua llegue a 180°F antes de levantar cargas pesadas o de acelerar a fondo.
6. Una vez que el motor esté caliente, vuelva a revisar la sincronización de avance total a 26° en 4,000 RPM.
7. El motor se debe conducir con diversas cargas y en diferentes condiciones las primeras 30 millas o una hora sin acelerador completamente abierto (WOT) o sin aceleraciones sostenidas a RPM altas.
8. Acelere cinco o seis veces a la mitad (50%) hasta unas 4,000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
9. Acelere dos o tres veces a fondo (100% acelerador completamente abierto) hasta unas 4,000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
10. Cambie el aceite y el filtro. Reemplace con aceite de motor para carreras 5W30 (no sintético) y un filtro de aceite AC Delco PF1218. Revise si el aceite o el filtro tiene partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
11. Conduzca las siguientes 500 millas bajo condiciones normales o 12 a 15 horas. No opere el motor a su capacidad de velocidad máxima. De igual manera, no exponga el motor a periodos largos de carga pesada.
12. Cambie el aceite y el filtro. Nuevamente, revise si el aceite y filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
13. No use aceite sintético para asentamiento. Será adecuado usar aceite de motor sintético después del segundo cambio de aceite recomendado y acumulación de kilometraje. En regiones más frías, se puede requerir un aceite de menor viscosidad para mejores características de flujo.

PF1218

Compresión	8.75:1
Culata de cilindro:	Hierro fundido, puerto ovalado
Diámetro de válvula (Admisión/Escape):	2.07"/1.72"
Volumen de la cámara:	118cc
Árbol de levas.....	Levantador hidráulico del rodillo
Elevación:480" admisión, .483" escape
Duración:	204 admisión, 209 escape @ .050" de elevación del levantador
Línea de centro:	118 ATDC admisión, 118° (BTDC escape)
Relación de brazo de balancín:	1.7:1, acero estampado
Presión de aceite (mínima):	6 psig @ 1000 RPM
.....	18 psig @ 2,000 RPM
.....	24 psig @ 4,000 RPM
Aceite recomendado:	Aceite de motor sintético 5w30 (después de asentamiento)
Filtro de aceite:	AC Delco parte # - PF 1218
Holgura de válvula	Apretar el perno a 45 pies lb.
Combustible:	Premium sin plomo - 92 (R+M/2)
Velocidad máxima del motor:	5,200 RPM
Bujías:	AC Delco R43T
Distancia entre bujías040"
Orden de explosión:	1-8-4-3-6-5-7-2



La información puede variar según la aplicación. Todas las especificaciones enumeradas están basadas en la información sobre la última producción disponible al momento de la impresión.

Partes adicionales que se pueden necesitar:

Volante de inercia / Placa flexible:

Como todos los motores V8 de bloque grande, el motor HT502 tiene un patrón de perno de brida de volante de inercia de 3.58" de diámetro. Este motor viene equipado con una placa flexible de 14" de diámetro con una corona de 168 dientes, número de parte GM 10185034. Si su aplicación requiere un volante de inercia, se debe usar el número de parte GM 14096987. Este volante de inercia tiene 14" de diámetro, corona de 168 dientes, y es para un embrague de 11" de diámetro. Use el perno de volante de inercia número de parte GM 12337973 (6 requeridos).

Cojinete piloto:

Debe instalar un cojinete piloto en la parte trasera del cigüeñal si el motor se va a usar con una transmisión manual. El cojinete piloto alinea el eje de entrada de la transmisión con la línea central del cigüeñal. Un cojinete piloto gastado o mal alineado puede causar problemas con los cambios y un desgaste rápido del embrague. Se recomienda un cojinete piloto de rodillo, número de parte GM 14061685, para este motor. Este cojinete de servicio pesado agrega un margen adicional de confiabilidad a un tren motriz de alto desempeño.

Cárter de aceite:

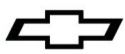
El motor HT502 incluye un cárter de aceite, número de parte GM 10240721. Este cárter de seis cuartos se diseñó originalmente para uso marítimo y camionetas y puede causar problemas de interferencia cuando se instala en ciertas aplicaciones. Revise el espacio antes de la instalación del motor. Si el cárter de seis cuartos no se ajusta en su aplicación, se recomienda el número de parte GM 12495360 como sustituto. Éste es un cárter de aceite de varilla de medición del lado derecho de cuatro cuartos, que viene con el empaque, cuatro pernos prisioneros principales, pantalla de bomba de aceite, varilla de medición y tubo.

Cabezales:

Un motor HT502 debe estar equipado con un sistema de escape de cabezal para desempeño máximo en aplicaciones donde un sistema de escape que no sea de producción sea legal. Para aplicaciones de desempeño en calle y competencia limitada, la configuración de cabezal recomendada es de tubos primarios de 2" de diámetro, 36 pulgadas de largo, con colectores de 3 1/2" de diámetro. Use tubos de escape de 3" de diámetro con un tubo de balance (tubo "H") y silenciadores de baja restricción.

Cubiertas de estribo:

El motor HT502 viene equipado con cubiertas de balancín troqueladas, Números de parte GM 12553666 y 12553667. Cubiertas de válvula alta y corta adicionales están disponibles. Por favor visite el sitio en Internet www.chevroletperformanceparts.com o consulte a su concesionario Chevrolet Performance Parts local. Cuando use ya sea la cubierta de balancín de aluminio fundido o del estribo de cromo alto; asegúrese que exista suficiente espacio entre la cubierta y el refuerzo de freno.



Lista de partes de servicio HT502:

<u>Parte #</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>	<u>Parte #</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>
19170540	1	Ensamble de bloque, Motor	12533507		Juego de pistón (con pasador y anillos) (estándar)
6264902	1	Sello, Tapa de cojinete de rodillo (anillo O)	12524293		Juego de anillo, pistón (estándar)
10181306	1	Cojinete, Cigüeñal superior	10181277	16	Cojinete, Biela
12529885	3	Cojinete, Cigüeñal superior	10240721	1	Ensamble de cárter, aceite
12529885	3	Cojinete, Cigüeñal inferior	11562588	1	Ensamble de tapón, drenaje de cárter de aceite
10181306	1	Cojinete, Cigüeñal inferior	3536966	1	Sello, tapón de drenaje de cárter de aceite
10181307	1	Cojinete, Empuje de cigüeñal superior	19213986	1	Empaque, cárter de aceite
10181307	1	Cojinete, Empuje de cigüeñal inferior	19210599	1	Ensamble de bomba, aceite (con pantalla)
10106461	6	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal	10230954	1	Ensamble de cubierta, frente de motor (con indicador de sincronización)
10224104	4	Perno, Tapa de cojinete de cigüeñal	10191640	1	Ensamble de sello, aceite delantero de cigüeñal
12508996	1	Cojinete, Árbol de levas	10198910	1	Empaque, cubierta delantera de motor
12508997	2	Cojinete, Árbol de levas	12552296	1	Ensamble de árbol de levas
12508998	2	Cojinete, Árbol de levas	12560176	1	Rueda dentada - Árbol de levas
12562917	2	Ensamble de culata, cilindro (con válvula)	9424877	3	Perno/Tornillo, rueda dentada de árbol de levas
12562923	1	Ensamble de culata, cilindro	12560177	1	Rueda dentada - cigüeñal
10240894	4	Válvula, admisión (estándar)	10114177	1	Ensamble de cadena, sincronización
12558849	4	Válvula, escape (estándar)	10227762	8	Ensamble de biela, empuje de válvula
Descontinuado	AR	Válvula, escape .003" O.S	10227763	8	Biela, empuje de válvula de escape
19206511	AR	Válvula, escape .015" O.S	17120061	16	Ensamble de elevador, válvula
Descontinuado	AR	Válvula, escape .030" O.S	12551397	8	Guía, elevador de válvula
10213464	8	Tapa, Resorte de válvula	12562369	8	Guía, varilla de empuje de elevador de válvula
10240899	8	Ensamble giratorio, válvula	12553666	1	Ensamble de cubierta, brazo de balancín de válvula
10240898	8	Resorte, válvula	10126727	1	Empaque, cubierta de brazo de balancín de válvula
3947880	16	Cuña, vástago de válvula	12553667	1	Ensamble de cubierta, brazo de balancín de válvula
10114119	8	Sello, Aceite de vástago de válvula	12523976	16	Brazo, balancín de válvula
14097001	2	Empaque, culata de cilindro	10213466	16	Bola, brazo de balancín de válvula
10141204	24	Perno/Tornillo, culata de cilindro (largo)	10114123	16	Perno, tornillo, brazo balancín de válvula
10141205	8	Perno/Tornillo, culata de cilindro (corto)	10198929	1	Perno, pivote de brazo balancín de válvula
10183723	1	Ensamble de cigüeñal	10198930	1	Tuerca, brazo de balancín de válvula
10101164	1	Ensamble de sello, aceite trasero de cigüeñal	19157985	8	Ensamble de bujía
14097040	1	Deflector, aceite de cigüeñal	10181398	1	Juego de empaque - Múltiple de admisión (Foa)
10216339	1	Ensamble de balanceador, cigüeñal			
10114166	1	Cuña, amortiguador de torsión			
10126796	1	Perno/Torillo, Balanceador de cigüeñal			
3864814	1	Arandela, balanceador de cigüeñal			
10185034	1	Plato flexible			
3727207	6	Perno/tornillo, placa flexible			
19170198	8	Biela			